

**Gutachten 366-0117-04-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45716**

ANLAGE: 28 PEUGEOT
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EHY
Stand: 04.10.2012



Fahrzeughersteller : PEUGEOT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 25
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| EHY3S25651 | LK108 ET25 | ohne | 65,1 | | 595 | 2037 | 02/05 |
| EHY3S25651 | LK108 ET25 | ohne | 65,1 | | 605 | 2007 | 02/05 |
| EHY3S25651 | LK108 ET25 | ohne | 65,1 | | 615 | 1975 | 02/05 |
| EHY325651 | LK108 ET25 | ohne | 65,1 | | 595 | 2037 | 02/05 |
| EHY325651 | LK108 ET25 | ohne | 65,1 | | 605 | 2007 | 02/05 |
| EHY325651 | LK108 ET25 | ohne | 65,1 | | 615 | 1975 | 02/05 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : B9; 7****; 7

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJP7

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 2*RFN*; 2*8HZ*; W****; 2*NfZ*; 3*RHS*; 2*9HY*; 2*KFU*; 2*RFK*; 2****; 2; 2*8HX*; 3*KFU*; 3*8HZ*; 3*9HV*; 2*HFZ; 2*KFX; 0U; 3*RHR*; 2*WJZ; 2*HFY; 3*RFN*; 2*NFU*; 3*KFW*; 3*NFU*; 3*RFJ*; 4; K****; 3*RHY*; 2*9HZ*; 3*RFK*; 4****; 3*9HY*; 3*9HZ*; 2*RHY; 0U****; 2*WJY; 2*KFW*; 3*9HX*; C; 2*HFX

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF1 ww. ZJP2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : K****; 2; 2****; 2*HFX; 2*HFY; 2*HFZ; 2*KFU*; 2*KFW*; 2*KFX; 2*NFU*; 2*NfZ*; 2*RFK*; 2*RFN*; 2*RHY; 2*WJY; 2*WJZ; 2*8HX*; 2*8HZ*; 2*9HY*; 2*9HZ*; 3*KFU*; 3*KFW*; 3*NFU*; 3*RFJ*; 3*RFK*; 3*RFN*; 3*RHR*; 3*RHS*; 3*RHY*; 3*8HZ*; 3*9HV*; 3*9HX*; 3*9HY*; 3*9HZ*
135 Nm für Typ : B9 erhöhtes Anzugsmoment; C erhöhtes Anzugsmoment; W**** erhöhtes Anzugsmoment; 0U**** erhöhtes Anzugsmoment; 0U erhöhtes Anzugsmoment; 4**** erhöhtes Anzugsmoment; 4 erhöhtes Anzugsmoment; 7**** erhöhtes Anzugsmoment; 7 erhöhtes Anzugsmoment

**Gutachten 366-0117-04-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45716**

ANLAGE: 28 PEUGEOT

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EHY

Stand: 04.10.2012



Seite: 2 von 9

Verkaufsbezeichnung: **PARTNER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| B9 | N128 | 55 -88 | 215/45R17 91 | 5GG | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740; 75I |
| | | | 225/45R17 91 | 5GG | |
| | | | 225/45R17 94 | | |

Verkaufsbezeichnung: **PARTNER / RANCH**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------|--------------|--------------------|---|
| 7 7**** | e2*2001/116*0365*.. e2*2007/46*0001*.. e2*2001/116*0365*.. | 55 -88 | 215/45R17 91 | 5GG | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740; 75I |
| | | | 225/45R17 91 | 5GG | |
| | | | 225/45R17 94 | | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 1007**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| K**** | e2*2001/116*0300*.. | 50 -80 | 195/40R17 81 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 744; 4HC |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--|--|---------|--------------|--------------------|--|
| 2*RFK* | e2*2001/116*0269*.. | 130 | 205/40R17 | 11A; 22M; 51G | nur 206 RC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H |
| 2*HFX 2*KFU* 2*KFW* 2*NFU* 2*RFN* 2*RHY 2*8HX* 2*8HZ* 2*9HY* 2*9HZ* | e2*98/14*0212*.. e2*2001/116*0291*.. e2*98/14*0237*.. e2*98/14*0238*.. e2*98/14*0239*.. e2*98/14*0174*.. e2*98/14*0250*.. e2*2001/116*0311*.. e2*2001/116*0343*.. e2*2001/116*0310*.. | 44 -100 | 195/40R17 81 | | Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H |

**Gutachten 366-0117-04-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45716**

ANLAGE: 28 PEUGEOT

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EHY

Stand: 04.10.2012



Seite: 3 von 9

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|-------------------------|---|
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | 40 -66 | 195/40R17 81 | 11A; 22I; 24C; 24D; 54F | Pkw geschlossen; nicht Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74H |
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | | | | |
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | | | | |
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | | | | |
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | | | | |
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | | | | |
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | | | | |
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | | | | |
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | | | | |
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | | | | |
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | | | | |
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | | | | |
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | | | | |
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | | | | |
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206+**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| 2***** | e2*2001/116*0374*.. | 44 -55 | 195/40R17 81 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74H |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 207**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|-----------|--------------------|--|
| W***** | e2*2001/116*0340*.. | 54 -128 | 205/45R17 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; nicht Escapade (Ausf. WU****); Kombi; Frontantrieb; nicht m.erhöhter Bodenfreiheit; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74H; 740; 4HC |
| W***** | e2*2001/116*0340*.. | 50 -128 | 205/45R17 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Cabrio; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74H; 740; 4HC |

**Gutachten 366-0117-04-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45716**

ANLAGE: 28 PEUGEOT

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EHY

Stand: 04.10.2012



Seite: 4 von 9

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 207**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| W**** | e2*2001/116*0340*.. | 66 -88 | 205/45R17 88 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; nur Escapade (Ausf. WU****); Kombi; Frontantrieb; mit erhöhter Bodenfreiheit; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740; 4HC |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 3008**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|------------------------------|--------------------|---|
| 0U**** | e2*2001/116*0377*.. | 80 -115 | 215/55R17 94 225/50R17 94 | 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740; 75I; 76T; 4FH |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 307**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------|----------------------------|
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*.., e2*98/14*0243*.. | 80 -130 | 205/50R17 89 | | Peugeot 307 CC; |
| 3*RFJ* | e2*2001/116*0313*.. | | 215/45R17 87 | | Cabrio; |
| 3*RFK* | e2*2001/116*0290*.. | | 225/45R17 90 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| 3*RFN* | e2*98/14*0244*.. | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| 3*RHR* | e2*2001/116*0235*.. | | | | 73C; 74A; 74H; 4QQ; 4QZ |
| 3*KFU* | e2*2001/116*0288*.. | 50 -103 | 205/50R17 89 | | Peugeot 307 SW; |
| 3*KFW* | e2*98/14*0242*.. | | 215/45R17 87 | | Kombi; |
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*.., e2*98/14*0243*.. | | 225/45R17 90 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| 3*RFJ* | e2*2001/116*0313*.. | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| 3*RFN* | e2*98/14*0244*.. | | | | 73C; 74A; 74H; 4QZ; |
| 3*RHR* | e2*2001/116*0235*.. | | | | 4RQ |
| 3*RHS* | e2*98/14*0252*.. | | | | |
| 3*RHY* | e2*98/14*0245*.. | | | | |
| 3*8HZ* | e2*98/14*0251*.. | | | | |
| 3*9HV* | e2*2001/116*0333*.. | | | | |
| 3*9HX* | e2*2001/116*0301*.. | | | | |
| 3*9HY* | e2*2001/116*0299*.. | | | | |
| 3*9HZ* | e2*2001/116*0287*.. | | | | |

**Gutachten 366-0117-04-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45716**

ANLAGE: 28 PEUGEOT

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EHY

Stand: 04.10.2012



Seite: 5 von 9

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 307**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|--------------------|--|
| 3*KFU* | e2*2001/116*0288*.. | 50 -100 | 215/45R17 87 | | Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 4PK; 4QZ |
| 3*KFW* | e2*98/14*0242*.. | 50 -130 | 205/50R17 89 | | |
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*.. e2*98/14*0243*.. | | 225/45R17 90 | 11A; 24J; 24M | |
| 3*RFJ* | e2*2001/116*0313*.. | | | | |
| 3*RFK* | e2*2001/116*0290*.. | | | | |
| 3*RFN* | e2*98/14*0244*.. | | | | |
| 3*RHR* | e2*2001/116*0235*.. | | | | |
| 3*RHS* | e2*98/14*0252*.. | | | | |
| 3*RHY* | e2*98/14*0245*.. | | | | |
| 3*8HZ* | e2*98/14*0251*.. | | | | |
| 3*9HV* | e2*2001/116*0333*.. | | | | |
| 3*9HX* | e2*2001/116*0301*.. | | | | |
| 3*9HY* | e2*2001/116*0299*.. | | | | |
| 3*9HZ* | e2*2001/116*0287*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 308**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|------------------------------|--------------------|---|
| 4***** | e2*2001/116*0362*.. | 82 -88 | 205/50R17 89 | 5FM; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Nur 308CC; Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740; 76S; 76T; PCI; 4FH |
| | | | 205/50R17 93 | 51J | |
| | | 82 -120 | 215/45R17 91 225/45R17 91 | 51J | |
| 4***** | e2*2001/116*0362*.. | 66 -110 | 205/50R17 91 | 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740; 76S; 76T; PCI; 4FH |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | |
| | | 66 -120 | 225/45R17 91 | | |
| 4***** | e2*2001/116*0362*.. | 66 -110 | 205/50R17 91 | 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740; 76S; 76T; PCI; 4FH |
| | | 66 -115 | 215/45R17 91 | 51J | |
| | | | 225/45R17 91 | | |

**Gutachten 366-0117-04-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45716**

ANLAGE: 28 PEUGEOT

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EHY

Stand: 04.10.2012



Seite: 6 von 9

Verkaufsbezeichnung: **208**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|-----------|--------------------|---|
| C | e2*2007/46*0070*.. | 60 -115 | 205/45R17 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740 |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

**Gutachten 366-0117-04-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45716**

ANLAGE: 28 PEUGEOT

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EHY

Stand: 04.10.2012



Seite: 7 von 9

- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 4FH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5430W0 ist nicht zulässig. Es kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4HC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 543093 ist nicht zulässig. Es kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4PK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 543093 (nur e2*2001/116*0235*..,e2*2001/116*0287*..,e2*2001/116*0288*..,e2*2001/116*0290*..,e2*2001/116*0299*..,e2*2001/116*0301*..,e2*2001/116*0313*..,e2*2001/116*0333*..) ist nicht zulässig. Es kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4QQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 543093 (nur e2*2001/116*0235*..,e2*2001/116*0290*..,e2*2001/116*0313*..) ist nicht zulässig. Es kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4QZ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5430W0 (nur e2*2001/116*0243*..) ist nicht zulässig. Es kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4RQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 543093 (nur e2*2001/116*0235*..,e2*2001/116*0287*..,e2*2001/116*0288*..,e2*2001/116*0299*..,e2*2001/116*0301*..,e2*2001/116*0313*..,e2*2001/116*0333*..) ist nicht zulässig. Es kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der

**Gutachten 366-0117-04-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45716**

ANLAGE: 28 PEUGEOT

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EHY

Stand: 04.10.2012



Seite: 8 von 9

EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeuges zu entfernen.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.

**Gutachten 366-0117-04-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45716**

ANLAGE: 28 PEUGEOT

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EHY

Stand: 04.10.2012



Seite: 9 von 9

- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreöße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- PCI) Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit "Michelin Energy Saver S1" Reifen ausgerüstet sind, nicht zulässig.